

LSx750



Dimensions principales

Longueur de coque	7,50 m
Longueur de flottaison	5,3 m
Largeur de coque	2,50 m
Tirant d'eau	0,37 m
Poids env. à vide	900 kg
Équipage max.	11 Pers.
Moteur	1503 XHO Rotax®
Propulsion	2 x 260 CV
Puissance Max.	520 CV/382 kW
Vitesse Max.	60 Kn
CE-Norm	Cat. C
Réservoir carburant	320 Litres
Insubmersible	

Major dimensions

Hull length	25'
Waterline length	17'
Hull beam	8'
Draft	1'
Weight approx.	1 984 lb
Crew max.	11 Pass.
Engine	1503 XHO Rotax®
Propulsion	2 x 260 CV
Max. power	520 CV/382 kW
Max. speed	60 Kn
CE-Norm	Cat. C
Fuel tank	84 gal.
Unsinkable	

LUXURY SEA

8 rue Gellenkirchen - 29300 QUIMPERLE - FRANCE
Tél. : +33 (0)2 98 96 09 73 - Fax: +33 02 98 96 12 13
contact@luxury-sea.fr - www.luxury-sea.fr

LSx750



LSx750

Le LSx750 open sport est sans aucun doute le bateau de l'avenir à la pointe de la technologie, puissant, économique et écologique.

En effet, sa propulsion hydrojet divise par plus de trois son poids par rapport aux bateaux en fibre équipés de moteurs hors-bord et permet de ce fait une grande économie en carburant ainsi qu'une puissance accrue.

Un bateau insubmersible avec sa coque entièrement moussée grâce au polyuréthane à cellules fermées, entièrement insonorisée, auto-videur.

Adapté à différents programmes de navigation tels que la pêche, la plongée, le transport, les ballades et les sports nautiques en tout genre.

Turbines avec buses orientables indépendantes idéales pour les sports nautiques avec la création d'une vague dite artificielle.

Le transport du LSx750 peut s'effectuer avec une remorque simple essieux avec un gabarit routier de 2,5m de large rendant le déplacement aisé. Poids à vide avec remorque de 1300kg donc idéal pour les véhicules légers.

Une longueur de flottaison de moins de 6m, pas de francisation donc pas de coût supplémentaire en terme de taxe annuelle.

Un bateau d'exception sur-mesure de 7,5m à 9m.



Équipement standard

Équipement standard : taquets encastrés, pompe de cale, douche HP, feux de navigation à LED, 4 supports porte cannes, échelle de bain rétractable, lève panneaux électrique, bain de soleil.

Coque : construction en aluminium de haute qualité, structure développée pour une rigidité maximale et un poids minimum, auto-videur !

Peinture et vernis ALEX SEAL super yacht : nouvelle technologie issue de l'aviation, ultra résistante, anti UV, ultra brillant.

Antifouling hydrophobe : réduit la résistance à l'eau à près de zéro, vitesses plus élevées et une consommation de carburant réduite. Empêche la propagation des organismes marins pendant la saison de navigation même si le bateau reste à quai.

Sondeurs, traceurs Lowrance HDS-12 Gen3, Sonar CHIRP, StructureScan® HD, SonicHub Marine Audio Bluetooth.

Batterie lithium-ion : les batteries Lithium peuvent être déchargées quasi totalement (jusqu'à 90%) sans se dégrader et plus de 2000 cycles. Moins de volume et de poids - 1/3 de batterie au plomb normale.

Refroidissement Moteur en circuit fermé (CLCS).

Trim nozzle système : plus d'accélération, meilleure économie de carburant, déjaugage plus rapide.

Isolation et insubmersibilité par injection de mousse cellule fermée haut de gamme.

Tour de wakeboard aluminium pliable avec bimini et enceinte 2x200 watts.



Options

Kits hydrogène pour réduction des polluants et économie de carburant Sur demande

Camera de vision sous marine avec LED. Sur demande

Toute modification sur demande.



The LSx 750 open sport is undoubtedly the boat of the future at the forefront of technology, powerful, economical and ecological.

Indeed, waterjet propulsion divided by more than three weight compared to fiberglass boats equipped with outboard motors and therefore allows great fuel economy and increased power.

An unsinkable boat with its hull completely foamed polyurethane with closed cell, fully soundproofed, self-draining.

Suitable for different navigation programs such as fishing, diving, transport, ramble and water sports of all kinds.

Turbines with independent steerable nozzles ideal for water sports with the creation of an artificial wave for wake surf.

LSx750 of transport can be performed with a single-axle trailer with a road width of 8.2 ft wide making it easy to move.

Kerb weight 286 lb with a trailer so ideal for light vehicles.

A waterline length of less than 19.6 ft, not francisation therefore no additional cost in terms of annual fee.

A custom exception boat 24.6 ft to 29.5 ft.



Wake surf

Standard equipment

Standard equipment: recessed cleats, bilge pump, shower HP, LED navigation lights, supports 4 door canes, bathroom scale retractable, stand electrical panels, cab, removable toilet, electric retractable table with bar, electric davit, sunbathing.

Hull: high quality aluminum construction, structure developed for maximum rigidity and minimum weight, self-draining.

Paint and varnish ALEX SEAL super yacht: new technology from aviation, ultra resistant, anti-UV, high gloss.

Antifouling hydrophobic: reduces water resistance to near zero, higher speeds and lower fuel consumption. Prevents the spread of marine organisms during the shipping season even if the boat is docked.

Sounders, plotters Lowrance HDS-7 Gen3, StructureScan® HD SonicHub Marine Audio Bluetooth.

Lithium-ion Battery: lithium batteries can be discharged almost completely (up 90%) without degradation and more than 2 000 cycles. Less volume and weight - 1/3 of normal battery lead.

Closed Circuit Cooling Engine (CLCS).

Trim nozzle system: more acceleration, better fuel economy, faster planing.

Isolation and unsinkable injection closed cell foam upscale.

Options

Kits hydrogen to reduce pollutants and fuel economy. On request

Underwater vision camera with LED On request

Any modification on request.